1973 மார்ச் 9]

Over bridges across railway lines in Madurai

* 301 *Q.*—THIRU K. T. K. THANGAMANI : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether the over bridge near Meenakshi Mills in Madurai has been completed; and

(*b*) if so, when it is likely to be opened for traffic?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) இல்லை.

(இ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

* 302 *Q.*—THIRU K. T. K. THANGAMANI : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether the over bridge near Subramaniapuram in Madurai has been opened for traffic; and

(*b*) the expenditure incurred by the Government towards the construction of the same?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) ஆம்.

(இ) மதுரையில் சுப்பரமணியபுரத்திற்கு அருகில் மேம்பாலம் அமைப்பதற்காக ரூபாய் 37 லட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு அரசு ஏற்பளித்துள்ளது. ஒப்பந்தக்காரருக்கு இறுதியாகத் தொகை செலுத்திய பின்னரும், ரயில்வே துறைக்கும் மாநில அரசுக்குமிடையே உள்ள கணக்குகளைச் சரிகட்டிய பிறகும்தான் இப்பணிக்காகச் செலவிடப்பட்ட தொகை என்னவென்று தெரியும்.

திரு. க. சுப்பு : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இந்தப் பாலத்தைக் கட்டி முடிப்பதிலே ஏற்பட்ட சிரமங்களைக் காட்டிலும் அதற்கு மேயர் முத்து மேம்பாலம் என்று பெயர் வைப்பதா மு.ப. 9-30
அல்லது பசும்பொன் தேவரின் பெயரை வைப்பதா என்ற சிரமங்கள்தான் நெருக்கடியை ஏற்படுத்திவிட்டது. ஆகவே, இப்பொழுது பெயரை வைப்பதிலே சிரமம் இல்லாமல் இருப்பதற்கு விதிமுறைகள் வைக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவரவர்களே, இந்தப் பாலங்களுக்குப் பெயர் வைக்கிற பிரச்னை முடிந்துபோன பிரச்சனையாகும்.